

VISION VL-HP LED

Armatura stradale a LED, per vie urbane ed extraurbane, piste ciclo-pedonali, perimetrali.



230V 50Hz – LED 4000K CRI>70 - IP66

12 LED	700mA	25W
12 LED	1050mA	40W
16 LED	700mA	35W
16 LED	1050mA	55W
24 LED	700mA	50W
24 LED	1050mA	80W
32 LED	700mA	70W
32 LED	1050mA	110W
36 LED	700mA	75W
36 LED	1050mA	115W
48 LED	700mA	105W
48 LED	1050mA	160W
64 LED	700mA	150W

Descrizione:

Corpo in alluminio pressofuso verniciato grigio. Vetro piano trasparente 4mm IK09. Viteria in acciaio INOX. Guarnizione in silicone per IP66. Attacco a palo $\Phi 60$ mm con recupero inclinazione a step 5° .

12÷64 LED high power 4000K, 3 Step MacAdam, CRI>70, 340lm/LED @700mA.

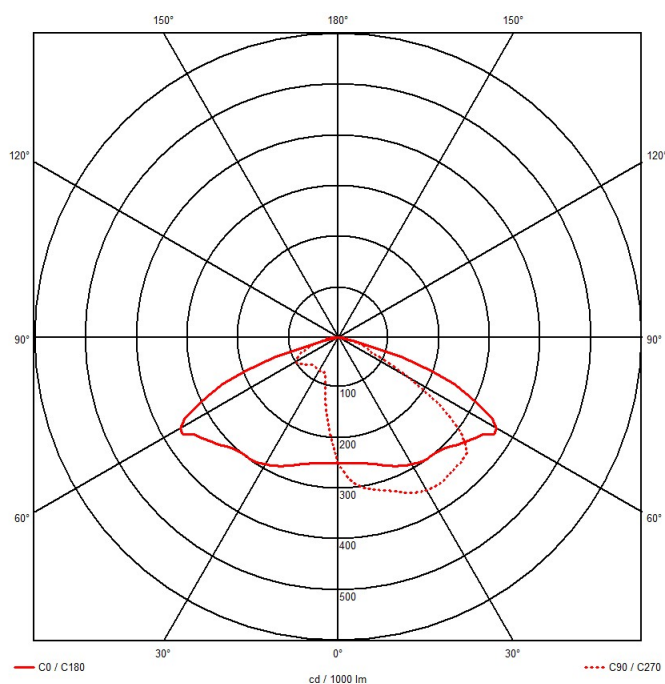
Ottica: stradale con lenti in PMMA; pedonale, ellittica, simmetrica o asimmetrica su richiesta.

Driver a corrente costante Classe I o II.
Rifasamento: PFC active > 0,95.
Pressacavo M20. Morsettiera 3x2,5mm².

Dimensioni 625x300x105mm – 7,5kg.

Opzioni:

- driver per riduzione di potenza.
- protezione da sovratensioni SPD.
- LED 2200K/3000K/5000K.
- LED CRI>80.



Descrizione capitolato Vision VL-HP LED

Armatura stradale Vision VL-HP LED di Engi srl per la pubblica illuminazione da 12 a 64 LED per una potenza da 25 a 160W. Apparecchio illuminante costituiti da due calotte e un attacco per palo in pressofusione di alluminio sottoposta a fosfocromatazione, fondo, passivazione, verniciatura grigio perlato con finitura sabbata, con polveri di poliestere con cottura a 150°C. Calotte incernierate al centro con apertura rapida senza attrezzi tramite 2 ganci laterali a scatto in alluminio. Montaggio testa-palo o laterale per tubo da 60mm. Possibilità di regolare dall'esterno con chiave esagonale l'inclinazione dell'apparecchio rispetto al piano stradale con step di 5°. Vetro piano trasparente di chiusura spessore 4 mm, IK09. Grado di protezione IP66 garantito da guarnizioni silicomiche su tutto il perimetro. Vano ottico con sorgente a LED bianco monocromatico 12/16/24/32/36/48/64 LED di potenza da 1 a 3W/cadauno bianco neutro/naturale 4000K (IRC>73) e lenti stradali in PMMA extra-chiaro. Disponibili anche ottiche con lenti per attraversamenti pedonali, per piste ciclabili, asimmetriche o simmetriche circolari. Sistema totalmente cut-off e rispondente alla Legge Regionale contro l'inquinamento luminoso. Sicurezza fotobiologica testata, gruppo di rischio 0 (Esente). Moduli a LED fissati direttamente sul corpo con speciali adesivi termo-conduttivi per favorire la dissipazione del calore. Piastra portacomponenti in acciaio zincato. Alimentatore elettronico con uscita a corrente costante, un canale fisso 700mA o 1050mA, integrato nel vano portacomponenti. Dimmerabile, bipotenza o programmabile in opzione. Classe I o Classe II doppio isolamento, IP67, 220-240Vac 50/60Hz, marchio ENEC. Rifasamento (PFC) attivo, $\cos\phi > 0,95$. Sistema automatico di controllo della temperatura interna e completamente programmabile con differenti livelli di consumo ed emissione con inseguimento stagionale della durata della notte, da pre-impostare in ns. azienda su richiesta del Comune; possibilità di personalizzazione di ogni singolo punto luce ed eventuale modifica della programmazione presso ns. sede anche dopo anni dall'installazione. Gruppo alimentazione sostituibile. Scaricatore di sovratensioni SPC da 10kA- 10kV integrato nel vano portacomponenti. Sezionatore per disconnessione all'apertura. Pressacavo M20. Morsettiera 3x2,5mm². Viterie in acciaio inox. Marchio CE. Test fotometrico eseguito presso laboratorio certificato esterno.

